



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van D66
de heren Jongen en Van de Kandelaar

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake vervolgvragen
Duurzaamheid
BEHANDELD DOOR
F (Ferry) Wahls

DATUM
15 maart 2023
Verz. 15 maart 2023
TELEFOONNUMMER
043 350 4548

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2023.00546

E-MAILADRES
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte heren Jongen en Van de Kandelaar,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vervolgvragen die uw fractie gesteld heeft over duurzaamheid.

Vraag 1:

U stelt in antwoord 2 dat binnen het gebied (van venstertijden) laden en lossen niet is toegestaan. In vraag 3 constateren wij dat handhavers niet optreden in de vorm van een waarschuwing of een proces-verbaal.

In antwoord 3 verwijst u naar antwoord 2. U gaat daarbij niet in op onze constatering, dat handhavers niet optreden.

Derhalve herhalen wij de vraag: Waarom treden handhavers (voor de goede orde: die dus aanwezig zijn) niet op tegen laden & lossen buiten de vastgestelde venstertijden?

Antwoord 1:

In ons antwoord geven wij aan dat wij, net als u, het onwenselijk te vinden dat koelwagens tijdens het stilstaan via dieselmotoren gekoeld worden. Hierbij maakt het niet uit of men zich in de zone bevindt waarin venstertijden van kracht zijn of er buiten. In ons antwoord geven we ook aan dat het wettelijk niet mogelijk is te handhaven op het gebruik van een op diesel aangedreven koelmotor omdat hierover nog geen wet- en regelgeving is.

Waar we natuurlijk wel opletten is of in het gebied waarop de venstertijden van kracht zijn geladen en gelost wordt volgens de toegankelijkheidsregels die hier gelden (mag men op een bepaald tijdstip het gebied in of niet). Dit geldt voor al het laad- en losverkeer in de stad en niet specifiek allen voor koelwagens die de horeca beleveren.

Vraag 2:

In antwoord 6 verwijst u wederom naar antwoord 2. Daarmee is de vraag echter niet beantwoord. Derhalve herhalen wij de vraag: Bent u bereid binnen de bestaande capaciteit, gedurende bijvoorbeeld een kwartaal een 'lik-op-stuk'-beleid te voeren met als doel dat de regels worden gehandhaafd (voor de goede orde: in het gebied waarin venstertijden gelden) zodat het beter in de binnenstad en het bovendien aantrekkelijker is voor inwoners en bezoekers?



DATUM
15 maart 2023

Antwoord 2:

De venstertijden voor het laden en lossen in het kernwinkelgebied (voetgangersgebied) worden gewoon gehandhaafd. De controles worden het meest intensief uitgevoerd op marktdagen omdat dan meerdere BOA's aanwezig zijn in de binnenstad. Overige dagen wordt ook gecontroleerd, maar dit is vaak onderdeel van een integrale controle waarbij de aandacht ook uitgaat naar de excessen i.r.t. prioriteiten in de binnenstad. Denk hierbij aan uitstallingen, gebruik openbare ruimte, fietsen in de binnenstad, afval etc. Aanvullende handhavingsacties zijn niet voorzien.

Vraag 2a:

Zo nee, waarom niet?

Antwoord 2a:

Binnen de bestaande capaciteit bij handhaving is hier momenteel geen ruimte voor. Medio dit jaar zal de bebording rondom het kernwinkelgebied aangepast worden zodat de laad- en lostijden duidelijker zichtbaar en begrijpbaar zijn. Met informeren en communiceren beogen we de gewenste resultaten te bereiken omdat handhaven het sluitstuk hoort te zijn. Mocht het dan nog noodzakelijk zijn, kan daar een gerichte handhavingsactie op worden gezet.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
de Burgemeester,

J.M. Penn-te Strake

en
Hoogachtend,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen